

Olivier Gendebien – Zehn wichtige Sportwagen (Langstreckenrennen) 1955 bis 1962 und Modelle in 1/43

Fahrzeug	Jahr, Rennen	Modelle 1/43 Diecast, Resincast	Modelle 1/43 Kleinserie, Bausätze
Mercedes-Benz 300 SL	Mille Miglia 1955, Nr. 417 Kopilot Washer, Platz 7	Schuco, Bang	---
Porsche 550 Spyder	Le Mans 1955, Nr. 66 Kopilot Seidel, Platz 5	Spark ¹	Vroom
Ferrari 290 Mille Miglia	Nürburgring 1956, Nr. 4 Kopiloten Hill, de Portago, Platz 3	Best, Art Model	Renaissance, BBR (Leader) (FDS)
Ferrari 250 GT	Mille Miglia 1957, Nr. 417 Kopilot Washer, Platz 3	Box	BBR
Ferrari 250 Testa Rossa (TR)	Le Mans 1958, Nr. 14 Kopilot Phil Hill, Sieger	IXO, Bang	Renaissance, Phoenix, Starter (Record, John Day)
Ferrari 250 TR	Le Mans 1960, Nr. 11 Kopilot Frère, Sieger	IXO, Jolly	Renaissance, Phoenix, Starter (John Day)
Porsche RS 60	Sebring 1960, Nr. 42 Kopilot Herrmann, Sieger	Spark ² , Minichamps ³ , Looksmart	Porsche Model Exclusiv (made by Starter)
Ferrari 246 SP ⁴	Targa Florio 1961, Nr. 162 Kopilot von Trips, Sieger	Art Model	AMR (John Day)
Ferrari 250 TRI/61	Le Mans 1961, Nr. 10 Kopilot Phil Hill, Sieger	IXO, Looksmart	Renaissance, Phoenix, Starter (John Day)
Ferrari 330 LM	Le Mans 1962, Nr. 6 Kopilot Phil Hill, Sieger	Looksmart, IXO, Red Line (Western Models)	Renaissance, Starter, Autostile (John Day)

¹ Spark hatte Anfang 2025 die 550 Spyder von Le Mans 1955 im Programm, allerdings noch nicht die Nr. 66 mit Gendebien.

² Spark hatte Anfang 2025 den RS 60 im Programm, allerdings noch nicht die Nr. 42 von Sebring mit Gwendebien.66 mit Gendebien.

³ Das Minichamps-Modell wird auch über das Porsche Museum vertrieben.

⁴ Ersatzweise: Ferrari 246 SP, Sieger der Targa Florio 1962 mit P. Rodriguez und Mairesse, Startnr. 152, Modelle von Art Model und Altaya, Bausatz von AMR