

Olivier Gendebien: Rennhistorie 1953-1962

Abkürzungen: SCF = Scuderia Ferrari (Ferrari Werksteam) / ex = ausgeschieden

1953: Rennen zur Sportwagen-WM

Mille Miglia – Jaguar XK 120 (mit Fraikin, ex)

24 Stunden Spa – Panhard Dyna (mit deBlichy, ex)

Nürburgring 1000km – Jaguar C (Ecurie Francorchamps SFR, mit Laurent, ex)

Sonstige wichtige Rennen

Coupe de Spa – Ferrari 166MM (Sieger)

Tour de France – Jaguar XK 120 (mit Fraikin)

1954: Rennen zur Sportwagen-WM

Mille Miglia – Jaguar XK 120 (mit Fraikin, Platz 21)

Sonstige wichtige Rennen:

12 Stunden Reims – Gordini T15S (mit Thirion, 14. Platz)

Tour de France – Alfa Romeo 1900 (mit Stasse, 7. Platz)

1955: Rennen zur Sportwagen-WM

Mille Miglia – Mercedes-Benz 300 SL (mit Washer, Platz 7)

Le Mans – Porsche 550 (Ecurie Belge, mit Seidel, Platz 5)

(Tourist Trophy: Ferrari 750 Monza (SCF, nicht gestartet)

Sonstige wichtige Rennen:

Coppa Dolomiti – Mercedes-Benz 300 SL (Sieger)

24 Std. Paris Bol d'Or – Gordini T15S (mit Bourrely, ex)

Messina 10 Std. – Ferrari 750 Monza (mit Maglioli, ex)

1956: Rennen zur Sportwagen-WM

Buenos Aires – Ferrari 857S (SCF, mit Gurney, Platz 2)

Mille Miglia – Ferrari 250GT (mit Washer, Platz 5, Sieg GT-Klasse)

Nürburgring 1000 km – Ferrari 290MM (SCF, mit P. Hill und dePortago, Platz 3)

GP Schweden – Ferrari 290MM (SCF, mit Collins und Manzon, ex)

Sonstige wichtige Rennen:

Giro di Sicilia – Ferrari 250GT (mit Washer, Platz 4, Sieg GT-Klasse)

Targa Florio – Ferrari 860 Monza (SCF, mit Herrmann, Platz 4)

Supercortemaggiore Monza – Ferrari 500TR (SCF, mit dePortago, Platz 4)

Coppa Dolomiti – Ferrari 860 Monza (SCF, mit Washer, Platz 2)

Le Mans (kein WM-Lauf) – Ferrari 625LM (SCF, mit Trintignant, Platz 3)

Tour de France – Ferrari 250GT (mit Ringoir, Platz 3)

1957: Rennen zur Sportwagen-WM

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 250GT (mit Greenspun, ex)

Mille Miglia – Ferrari 250GT (SCF, mit Washer, Platz 3, Sieg GT-Klasse)

Nürburgring 1000 km – Ferrari 335S (SCF, mit Collins, Platz 2)

Le Mans – Ferrari 250TR (SCF, mit Trintignant, ex)

GP Schweden – Ferrari 250TR (SCF, mit Trintignant, ex)

Caracas – Ferrari 250TR (SCF, mit Trintignant, Platz 4)

Sonstige wichtige Rennen:

Giro di Sicilia – Ferrari 250GT (mit Washer, Sieger)

Reims 12 Hrs. – Ferrari 250GT (mit Frère, Sieger)

Tour de France – Ferrari 250GT (mit Bianchi, Sieger)

1958: Rennen zur Sportwagen-WM

Buenos Aires – Ferrari 250TR (SCF, mit Musso, ex)

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 250TR (SCF, mit Musso, Platz 2)

Targa Florio – Ferrari 250TR (SCF, mit Musso, Sieger)

Nürburgring 1000 km – Ferrari 250TR (SCF, mit von Trips, Platz 3)

Le Mans – Ferrari 250TR (SCF, mit P. Hill, Sieger)

Sonstige wichtige Rennen:

Reims 12 Hrs. – Ferrari 250GT (Scuderia Francorchams SFR, mit Frère, Sieger)

Tour de France – Ferrari 250GT (SFR, mit Bianchi, Sieger)

1959: Rennen zur Sportwagen-WM

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 250TR (SCF, mit Gurney, Daigh, Sieger)

Targa Florio – Ferrari 250TR (SCF, mit P. Hill, ex)

Nürburgring 1000 km – Ferrari 250TR (SCF, mit P. Hill, Platz 2)

Le Mans – Ferrari 250TR (SCF, mit P. Hill, ex)

Tourist Trophy – Ferrari 250TR (SCF, mit P. Hill, Allison, Brooks, Platz 3)

Sonstige wichtige Rennen:

Tour de France – Ferrari 250GT (SFR, mit Bianchi, Sieger)

1960: Rennen zur Sportwagen-WM

Buenos Aires – Porsche 718RSK (Porsche KG, mit Barth, ex)

Sebring 12 Hrs. – Porsche RS60 (mit Herrmann, Sieger)

Targa Florio – Porsche RS60 (Porsche KG, mit Herrmann, Platz 3)

Nürburgring 1000 km – Porsche RS60 (Porsche KG, mit Bonnier, Platz 2)

Le Mans – Ferrari 250TR (SCF, mit Frère, Sieger)

Sonstige wichtige Rennen:

Tour de France – Ferrari 250GT (SFR, mit Bianchi, Platz 14)

Paris 1000km – Ferrari 250GT SWB (SFR, mit Bianchi, Sieger)

1961: Rennen zur Sportwagen-WM

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 250TRI/61 (SCF, mit P. Hill, Sieger)

Targa Florio – Ferrari 246SP (SCF, mit von Trips, Sieger)

Nürburgring 1000km – Ferrari 246SP (SCF, mit von Trips und Gurney, Platz 3)

Le Mans – Ferrari 250TRI/61 (SCF, mit P. Hill, Sieger)

Sonstige wichtige Rennen:

Tour de France – Ferrari 250GT SWB (ECF, mit Banchi, Platz 2)

Amerika (Mosport, Riverside, Laguna Seca) – Lotus 19 Monte Carlo

1962: Rennen zum „Challenge Mondial“ für Prototypen und GTs

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 250GTO (NART, mit P. Hill, Platz 2, Sieger GT)

Targa Florio – Ferrari 246SP (SCF, mit R. Rodriguez und Mairesse, Sieger)

Nürburgring 1000km – Ferrari 246SP (SCF, mit P. Hill, Sieger)

Le Mans – Ferrari 330LM (SCF, mit P. Hill, Sieger)

Sonstige wichtige Rennen:

Daytona 3 Hrs. – Ferrari 250GT SWB (Sc. Serenissima, Platz 16)

Phil Hill: Rennhistorie 1950-1967

Abkürzungen: SCF = Scuderia Ferrari (Ferrari Werksteam) / ex = ausgeschieden

1950-1952: Rennen in Amerika

1950 mit Jaguar XK120 und MG

1951 mit Jaguar XK120 und MG sowie mit Alfa Romeo 8C2900B (u.a. Pebble Beach)

1952 mit Cunningham C2R, Jaguar XK120, Jaguar C-Type, MG, Ferrari 212 Export

Siege in Torrey Pines und Elkhart Lake.

Carrera Panamericana 1952: Ferrari 212 Export Berlinetta, mit Stubbs, Platz 6

1953: Rennen zur Sportwagen-WM

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 225S (mit Spear, ex)

Le Mans – OSCA MT4 1350 (mit Wacker, ex)

Carrera Panamericana – Ferrari 340 Mexico (mit Ginther, ex)

Sonstige wichtige Rennen:

Reims 12 Hrs. – Ferrari 340 Mexico (mit Chinetti, ex)

Rennen in Amerika mit Ferrari 340 Mexico, 250MM (Sieger in Pebble Beach) und Jaguar C-Type

1954 Rennen zur Sportwagen-WM

Buenos Aires – Ferrari 340 Mexico (mit Sykes, ex)

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 375MM Barchetta (mit Spear, ex)

Carrera Panamericana – Ferrari 375MM Barchetta (mit Ginther, Platz 2)

Weitere Rennen in Amerika mit Ferrari 375MM

1955: Rennen zur Sportwagen-WM

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 750Monza (mit Shelby, Platz 2)

Le Mans – Ferrari 121LM (SCF, mit Maglioli, ex)

Weitere Rennen in den USA mit Ferrari 750Monza (von P. Hill gemeldet)

1956: Rennen zur Sportwagen-WM

Buenos Aires – Ferrari 857S (SCF, mit Gendebien, Platz 2)

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 857S (mit Gregory, ex)

Nürburgring 1000km – Ferrari 290MM (SCF, mit Gendebien und dePortago, Platz 3)

GP Schweden – Ferrari 290MM (SCF, mit Trintignant, Sieger)

Sonstige wichtige Rennen:

Le Mans (kein WM-Rennen) – Ferrari 625LM (SCF, mit Simon, ex)

Paris 1000km – Ferrari 857S (SCF, mit dePortago, Platz 5)

Reims 12 Hrs. – Cooper T39 1,5 Ltr. (mit Moss, ex)

Weitere Rennen in Porto, Rouen, Silverstone, Messina, sowie weitere Rennen in Amerika mit Ferrari 500 Mondial, 750 Monza, 860 Monza, 857S, Mercedes-Benz 300SL und Porsche 550

1957: Rennen zur Sportwagen-WM

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 290MM (SCF, mit vonTrips, ex)

Le Mans – Ferrari 335S (SCF, mit Collins, ex)

GP Schweden – Ferrari 335S (SCF, mit Collins, Platz 2)

Caracas – Ferrari 335S (SCF, mit Collins, Sieger)

Sonstige wichtige Rennen:

Reims 12 Hrs. – Ferrari 250GT (mit Seidel, Platz 2)

Tour de France – Ferrari 250GT (mit Seidel, ex)

Rennen in Amerika mit Ferrari 750 Monza, 857S, 121LM, 410S, 315S und 335S

1958: Rennen zur Sportwagen-WM

Buenos Aires – Ferrari 250TR (SCF, mit Collins, Sieger)

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 250TR (SCF, mit Collins, Sieger)

Targa Florio – Ferrari 250TR (SCF, mit Collins, Platz 4)

Nürburgring 1000km – Ferrari 250TR (SCF, mit Musso, Platz 4)

Le Mans – Ferrari 250TR (SCF, mit Gendebien, Sieger)

Sonstige wichtige Rennen:

Reims 12 Hrs. – Ferrari 250GT (mit daSilva Ramos, Platz 10)

Rennen in Amerika: Cuba, Watkins Glen, Riverside, mit Ferrari 412MI

1959: Rennen zur Sportwagen-WM

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 250TR (SCF, mit Gurney, Daigh, Gendebien, Sieger)

Targa Florio – Ferrari 250TR (SCF, mit Gendebien, ex)

Nürburgring 1000km – Ferrari 250TR (SCF, mit Gendebien, Platz 2)

Le Mans – Ferrari 250TR (SCF, mit Gendebien, ex)

Tourist Trophy – Ferrari 250TR (SCF, mit Gendebien, Allison und Brooks, Platz 3)

Rennen in Amerika (Riverside, Nassau) mit Ferrari 250TR

1960: Rennen zur Sportwagen-WM

Buenos Aires – Ferrari 250TR 59/60 (SCF, mit Allison, Sieger)

Targa Florio – Ferrari 246S (SCF, mit vonTrips, Platz 2)

Nürburgring 1000km – Ferrari 250TR/60 (SCF, mit Allison und Mairesse, Platz 3)

Le Mans – Ferrari 250TR/60 (SCF, mit vonTrips, ex)

Rennen in Amerika, u.a. Riverside (Ferrari 250TR/60)

1961: Rennen zur Sportwagen-WM

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 250TRI/61 (SCF, mit Gendebien, Sieger)

Targa Florio – Ferrari 246SP (SCF, mit Ginther, ex)

Nürburgring 1000km – Ferrari 246SP (SCF, mit vonTrips, ex)

Le Mans – Ferrari 250TRI/61 (SCF, mit Gendebien, Sieger)

1962: Rennen zum „Challenge Mondial“ für Prototypen und GTs

Sebring 12 Hrs. – Ferrari 250GTO (NART, mit Gendebien, Platz 2, GT: Platz 1)

Nürburgring 1000km – Ferrari 246SP (SCF, mit Gendebien, Sieger)

Le Mans – Ferrari 330LM (SCF, mit Gendebien, Sieger)

Rennen in Amerika

Daytona 3 Hrs. – Ferrari 246SP (NART, mit R. Rodriguez, Platz 2)

Nassau/Bahamas: Lotus 19 Monte Carlo

1963: Rennen zum „Challenge Mondial“ für Prototypen und GTs

Sebring 12 Hrs. – Shelby Cobra Roadster (Shelby, mit Miles und Spencer, Platz 11, 1. GT)

Sebring 12 Hrs. – Shelby Cobra Roadster (Shelby, mit Gurney, Platz 29)

Nürburgring 1000km – Porsche 718GTR Coupé (Werkswagen, mit Bonnier, ex)

Le Mans – Aston Martin P215 (Werkswagen, mit Bianchi, ex)

1964: Rennen zum „Challenge Mondial“ für Prototypen und GTs

Sebring 12 Hrs. – Shelby Cobra Roadster (Ford France, mit Schlessler, Platz 6)

Targa Florio – Shelby Cobra Roadster (Shelby, mit Bondurant, ex)

Nürburgring 1000km – Ford GT40 (Werkswagen, mit McLaren, ex)

Le Mans – Ford GT40 (Werkswagen, mit McLaren, ex)

Sonstige wichtige Rennen:

Daytona 2000km, Ferrari 250GTO (NART, mit P. Rodriguez, Sieger)

Reims 12 Hrs. – Ford GT40 (Werkswagen, mit McLaren, ex)

Spa 500km – Shelby Cobra Daytona Coupe (Shelby, Platz 6)

Tourist Trophy – Shelby Cobra Daytona (Shelby, Platz 11)

Nassau/Bahamas – Ford GT40 (Shelby, Platz 3), weitere Rennen u.a. mit Ferrari 250LM

1965: Rennen zur Internationalen Prototypen-Trophäe

Sebring 12 Hrs. – Ford GT40 (Shelby, mit Ginther, ex)

Sebring 12 Hrs. – Shelby Cobra Daytona Coupe (Shelby, mit Spencer und Adams, 21. Platz)

Nürburgring 1000km – Ford GT40 (Shelby, mit Amon und McLaren, Platz 8)

Nürburgring 1000km – Ford GT40 (Shelby, mit McLaren, ex)

Le Mans – Ford GT40 MkII (Shelby, mit Amon, ex)

Rennen in Amerika: mit Shelby Cobra Roadster und McLaren Elva MkII

1966: Rennen zur Internationalen Championship für Sport-Prototypen

Daytona 24 Hrs. – Chaparral 2D (Werkswagen, mit Bonnier, ex)

Sebring 12 Hrs. – Chaparral 2D (Werkswagen, mit Bonnier, ex)

Nürburgring 1000km – Chaparral 2D (Werkswagen, mit Bonnier, Sieger)

Le Mans – Chaparral 2D (Werkswagen, mit Bonnier, ex)

Rennen in Amerika (CANAM-Rennserie) mit Chaparral 2E (Sieg in Laguna Seca)

1967: Rennen zur Internationalen Championship für Sport-Prototypen (Marken-WM)

Daytona 24 Hrs. – Chaparral 2F (Werkswagen, mit Spence, ex)

Sebring 12 Hrs. – Chaparral 2F (Werkswagen, mit Spence, ex)

Spa 1000km – Chaparral 2F (Werkswagen, mit Spence, ex)

Targa Florio – Chaparral 2F (Werkswagen, mit Sharp, ex)

Nürburgring 1000km – Chaparral 2F (Werkswagen, mit Spence, ex)

Le Mans – Chaparral 2F (Werkswagen, mit Spence, ex)

Brands Hatch – Chaparral 2F (Werkswagen, mit Spence, Sieger)