

## March 82G, 83G, 84G, 85G - Fahrzeuge und Einsätze 1982 bis 1985

Typ/Jahr	Nr	Team	Motor	Bemerkungen	Modelle 1:43 (Stand 2013)
82G (1982/83)	1	Bob Garretson Racing	Chevrolet V8	Sebring 1982, 2. Platz / Le Mans 1982 - Ausfall	Le Mans 82: AMR, BAM-X Sebring, Daytona 82: Marsh
	2	Red Lobster Racing (Dave Cowart, Kemper Miller)	BMW M1, 6 Zyl.	Charlotte 82, 2. Platz / Charlotte 1983, 2. Platz ab Feb 1983 mit Porsche-Motor und Lobster-Design	Red Lobster 1982: BAM-X Red Lobster 83: Marsh
	3	Momo (Gianpiero Moretti)	Chevrolet V8	Anfangs Gruppe C-Fzg., 1983 IMSA-Fzg. mit Porsche-Motor	
	4	March (Werkswagen)	Chevrolet V8	Anfangs Gruppe C-Fzg., 2. Saisonhälfte 1982 Verkauf an Marty Hinze, Einsatz als IMSA-Fzg von Randy Lanier, 1983/84: Marty Hinze-Racing	Le Mans 82: AMR, BAM-X
83G (1983)	1	Motorsport Marketing (Ken Murray)	Chevrolet V8	Daytona 1983, 2. Platz	
	2	Pepe Romero	Chevrolet V8	1983 Anfangs Al Holbert Racing, danach Pepe Romero, später Leon Brothers.	Sebring 83: Marsh
	3	Al Holbert Racing	Chevrolet V8	Mid Ohio 83, 1. Platz / Riverside 1983, 2. Platz ab Juli 1983 Red Lobster, Mosport 1983, 2. Platz	Riverside 83: Marsh
	4	Al Holbert Racing	Porsche 6 Zyl Turbo	Gesamtsieg IMSA GTP 1983 (Holbert)	Starter, MaScale
	5	Team Le Mans (Hoshino Racing)	Nissan 4 Turbo	Start bei Fuji 1000 km (Gruppe C-WM-Lauf), Hoshino – Hagiwara, 7. Platz	Ebbro
83G (1984)	1	Motorsport Marketing	Chevrolet V8	Zum 3. Rennen 1984 Verkauf an Wayne Baker	
	2	Blue Thunder (Randy Lanier)	Chevrolet V8	Blue Thunder Racing ab März 1984 2. Platz Sebring 1984	
	3	Red Lobster Racing	Chevrolet V8	Riverside 1984, 3. Platz	AMR, BAM-X, Spark (Riverside)
	4	Kreepy Krauly Racing (DJ Racing / Sarel van der Merwe)	Porsche 6 Zyl Turbo	Ex-Holbert 83G (Nr.4), 1984 Umbau auf 84G- Spezifikation, Daytona 1984: Sieger	Daytona 84: Spark, Starter, MaScale

84G (1984/85)	1	Leon Brothers (Al & Art Leon)	Chevrolet V8	Debut Nov 1983	
	2	Pegasus Racing (Ken Madren)	Buick V6 Turbo	Start in Le Mans 1984 / IMSA 1984 IMSA 1985: Einsatz durch Conte Racing	Le Mans 84: Spark, BAM-X
	3	Kreepy Krauly Racing	Porsche 6 Zyl Turbo	Start in Le Mans 1985 (22. Platz) 1985/86 Einsatz von Cosmick Racing in Gruppe C	Le Mans 85: BAM-X
	4	Blue Thunder (Randy Lanier)	Chevrolet V8	Riverside 1984, 1. Platz / Road America 1984, 3. Platz Sieg in IMSA GTP (Lanier), 1985 Sanchez Racing	Marsh, MaScale
	5	John Kalagian Racing	Chevrolet V8	Erstbesitzer: Kreepy Krauly Racing, Verkauf an John Kalagian	
	6	Conte Racing (Phil Conte)	Chevrolet V8	1985 Verkauf an De Atley	
85G (1985)	1	Conte Racing	Buick V6 Turbo	Einsatz ab Saisonende 1984	
	2	Sanchez Racing (Ralph Sanchez)	Buick V6 Turbo	Einsatz ab Saisonende 1984, nach 1985 Verkauf an John Kalagian	Marsh
	3	Conte Racing	Buick V6 Turbo	Einsatz 1985/1986	
	4	De Atley Racing (Neil De Atley)	Chevrolet V8		
	5	Leon Brothers	Porsche 6 Zyl Turbo		
	6	John Kalagian	Porsche 6 Zyl Turbo	1986/87: Richard Cleare Racing (Einsatz in Sportwagen-WM), Le Mans 1986: GTP-Kategorie	R.C. Racing, Le Mans 86: Spark, Provence Moulage
	7	BMW North America	BMW 4 Zyl. Turbo		
	8	Hoshino Racing (1985) / Nissan Motorsport (1986)	Nissan V6 Turbo	Hoshino, Sieger in Fuji 1985 (Gruppe C-WM-Lauf), weitere Rennen in Japan 1985 / Nissan Motorsport, Nissan R85V, Einsatz in Le Mans 1986 (Ausfall)	Fuji 1985: Ebbro Le Mans 86: Provence Moulage, Ebbro
	9	Hasemi Motorsport	Nissan V6 Turbo	Hasemi, 5. Platz in Fuji 1985 (Gruppe C-WM-Lauf), weitere Rennen in Japan 1985	Fuji 1985: Ebbro
	10	Central 20 Racing	Nissan 4 Zyl Turbo	Einsatz in Japan	
	11	Conte Racing	Buick V6 Turbo		

## Einsätze in Le Mans

82G (1982)	1	Bob Garretson Racing	Chevrolet V8	Le Mans 1982: Rahal – Trueman – McKitterick (Nr. 29, Ausfall)	AMR, BAM-X
82G (1982)	4	March Racing	Chevrolet V8	Le Mans 1984: Wood – Elgh – Neve (Nr. 14, Ausfall)	AMR, BAM-X
84G (1984)	2	Pegasus Racing	Buick V6 Turbo	Le Mans 1984: Speer – Madren – Pickering (Nr. 62, Ausfall)	BAM-X, Spark
84G (1985)	3	Kreepy Krauly Racing	Porsche 6 Turbo	Le Mans 1985: Danner – Duxbury – Coppelli (Nr. 34, 22. Platz)	BAM-X
85G (1986)	6	Richard Cleare Racing	Porsche 6 Turbo	Le Mans 1986: Robert – Newsum – Cleare (Nr. 21, 14. Platz)	Spark, Provence Moulage
85G (1986)	8	Nissan Motorsport	Nissan V6 Turbo	Le Mans 1986, Nissan R85V: 16. Platz (Nr. 32) Weaver – Hasemi – Wada – Aguri Suzuki	Provence Moulage, Ebbro
84G (1986)	3	Cosmick Racing (Costas Los)	Porsche 6 Turbo	Le Mans 1986: Los – Crang – Touroul (Nr. 66, Ausfall)	AMR, BAM-X, Spark

**Modelle in 1:43 (82G – 85G):** siehe letzte Spalte in der Tabelle

Diecast: Ebbro / Resincast: Spark

Bausätze bzw. Fertigmodelle in Kleinserie: Marsh Models, Provence Moulage, Starter, BAM-X, AMR, MaScale

March BMW 86G (IMSA 1986) – Modell von Spark

### Informationquellen:

Michael Cotton, Directory of World Sportscars, Group C and IMSA Cars from 1982. Motorbooks International, 1988.

Internetseiten:

“racingsportscars” / “johnstarkeycars” / “imsahistory” → The March Saga

“wsrp.ic.cz” → World Sports Racing Prototypes → March Chassis Numbers