

**Fahrerwertung 1948 bis 2024:
Minerva-Jahreswertung aller wichtigen Endurance-Rennen
Offizielle FIA-Weltmeisterschaften für Fahrer**

Minerva-Jahreswertung:

In die Jahreswertung gehen alle wichtigen internationalen Langstreckenrennen ab einer Länge von 1000 km oder 6 Stunden (mit Ausnahmen) ein, sofern sie für Sportwagen bzw. Prototypen zusammen mit GT-Fahrzeugen ausgeschrieben waren (so wie beim Vorbild Le Mans),¹ und unabhängig davon, ob sie WM-Status hatten oder nicht. Mindestdistanz für die volle Wertung sind 750 km (Ausnahme: Targa Florio mit 720 km), bei Distanzen über 500 bis 750 km wurden die Rennen zur Hälfte gezählt (dazu zählen auch Rennen, die bei dieser Distanz abgebrochen wurden). Rennen mit 500 km und weniger wurden nicht gewertet, auch die unter 500 km vorzeitig abgebrochenen Rennen wurden nicht gewertet. Bis 2024 waren es nach der hier dargelegten Abgrenzung 591,5 Rennen in 78 Jahren. Beispiel: 2024 fanden im Rahmen der FIA World Endurance Championship (WEC) acht Rennen statt, hinzu kamen fünf Langstreckenrennen der amerikanischen IMSA-Serie (Daytona, Sebring, Watkins Glen, Indianapolis und Petit Le Mans), die Minerva-Jahreswertung umfasste also 13 Rennen.

Die Punktwertung eines Rennens gilt für alle Jahre ab 1948 gleichermaßen: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 Punkte für die Platzierung eines Fahrerteams unter den ersten Sechs. Dabei wird die Punktzahl durch die Zahl der Fahrer des Teams geteilt. Es gibt keine Streichresultate. Das Rennen in Le Mans geht immer mit der doppelten Punktzahl in die Wertung ein.

Beispiel 2024: Porsche-Pilot Kevin Estre (Frankreich) gewann mit seinen Teamkollegen L. Vanthoor (Belgien) und A. Lotterer (Deutschland) die WEC-Rennen in Qatar und Fuji (20 Punkte geteilt durch 3), sie holten Platz zwei in Imola, Spa und Sao Paulo (18 geteilt durch 3), wurden Vierte in Le Mans (6 geteilt durch 3) und Sechste in Austin (1 geteilt durch 3), zusammen für die drei: je 15 Punkte. Vanthoor wurde darüber hinaus Vierter in einem Viererteam in Daytona (3/4 Punkte) und Zweiter beim Petit Le Mans (Dreierteam, 2 Punkte). Gesamtergebnis: 17,75 Punkte. In der Wertung folgen: L. Vanthoor (15,75 Punkte), A. Lotterer (15,0), Dane Cameron (USA, 14,5) und Felipe Nasr (Brasilien, 14,5).

¹ Nicht einbezogen wurden also die reinen Sportwagenrennen der Gruppe 6 (1976-1978) oder die 24 Stunden von Spa bzw. die 24 Stunden vom Nürburgring, wenn sie nur für GT/Tourenwagen ausgeschrieben waren.

Jahr	Minerva-Wertung		FIA-Wertung
	Fahrer und zugehöriges Fahrzeug		Fahrer
1948	C. Biondetti (It)	Ferrari	---
1949	C. Biondetti (It)	Ferrari	---
1950	4 Piloten, u.a. L. Rosier (Fr) G. Marzotto (It)	Talbot / Ferrari	---
1951	4 Piloten, u.a. L. Villoresi (It) P. Walker, P. Whitehead (GB)	Ferrari / Jaguar	---
1952	K. Kling (D) H. Lang (D)	Mercedes-Benz	---
1953	J. M. Fangio (Argentinien)	Alfa R. / Lancia	---
1954	U. Maglioli (It) M. Trintignant (Fr)	Ferrari	---
1955	S. Moss (GB)	Mercedes-Benz	---

1956	E. Castellotti (It)	Ferrari	---
1957	P. Collins (GB)	Ferrari	---
1958	P. Hill (USA)	Ferrari	---
1959	C. Shelby (USA)	Aston Martin	---
1960	O. Gendebien (Belg.)	Ferrari / Porsche	---
1961	O. Gendebien (Belg.)	Ferrari	---
1962	O. Gendebien (Belg.)	Ferrari	---
1963	L. Scarfiotti (It)	Ferrari	---
1964	N. Vaccarella (It)	Ferrari	---
1965	J. Rindt (Österr.)	Ferrari / Porsche	---
1966	K. Miles (GB)	Ford	---
1967	L. Scarfiotti (It)	Ferrari	---
1968	V. Elford (GB) J. Neerpasch (D)	Porsche	---
1969	J. Siffert (Schweiz)	Porsche	---
1970	P. Rodriguez (Mex.) L. Kinnunen (Finnland)	Porsche	---
1971	P. Rodriguez (Mex.)	Porsche	---
1972	J. Ickx (Belg.)	Ferrari	---
1973	H. Pescarolo (Fr) G. Larrousse (Fr)	Matra	---
1974	H. Pescarolo (Fr) G. Larrousse (Fr)	Matra	---
1975	A. Merzario (It)	Alfa Romeo	---
1976	J. Ickx (Belg.)	Porsche	---
1977	J. Ickx (Belg.)	Porsche	---
1978	B. Wollek (Fr)	Porsche	---
1979	K. Ludwig (D)	Porsche	---
1980	R. Patrese (It) J. Barth (D)	Lancia Porsche	---
1981	D. Bell (GB)	Porsche	B. Garretson (USA)
1982	J. Ickx (Belg.)	Porsche	J. Ickx (Belg.)
1983	D. Bell (GB)	Porsche	J. Ickx (Belg.)
1984	S. Bellof (D)	Porsche	S. Bellof (D)
1985	D. Bell (GB)	Porsche	H.-J. Stuck (D) D. Bell (GB)
1986	D. Bell (GB)	Porsche	D. Bell (GB)
1987	R. Boesel (Brasilien)	Jaguar	R. Boesel (Brasilien)

1988	M. Brundle (GB)	Jaguar	M. Brundle (GB)
1989	B. Wollek (Fr)	Porsche	J.-L. Schlesser (Fr)
1990	Mehrere Piloten, u.a. J. Lam- mers (NL), A. Wallace (GB)	Jaguar	J.-L. Schlesser (Fr) M. Baldi (It)
1991	J. Herbert (GB), V. Weidler (D), B. Gachot (Belg.)	Mazda	T. Fabi (It)
1992	D. Warwick (GB) Y. Dalmas (Fr)	Jaguar	D. Warwick (GB) Y. Dalmas (Fr)
1993	G. Brabham (Austr.), E. Helary (Fr), C. Bouchut (Fr)	Peugeot	---
1994	S.. Millen (Neuseel.)	Nissan	---
1995	M. Sekiya (Japan)	McLaren	---
1996	W. Taylor (Südafrika), J. Pace (USA), S. Sharp (USA)	Riley&Scott	---
1997	S. Johansson (Schweden)	Joest Porsche / Ferrari	---
1998	A. McNish (GB)	Porsche	---
1999	J. Winkelhock (D)	BMW	---
2000	A. McNish (GB)	Audi	---
2001	E. Pirro (It) F. Biela (D)	Audi	---
2002	T. Kristensen (Dänem.) R. Capello (It)	Audi	---
2003	T. Kristensen (Dänem.)	Bentley/Audi	---
2004	J. Herbert (GB)	Audi	---
2005	E. Collard (Fr) J.-C. Boullion (Fr)	Pescarolo	---
2006	E. Collard (Fr)	Pescarolo	---
2007	S. Sarrazin (Fr) P. Lamy (Portugal)	Peugeot	---
2008	A. McNish (GB)	Audi	---
2009	J. Charouz, T. Enge (Tschechien), S. Mücke (D)	Lola-Aston Martin	---
2010	S. Sarrazin (Fr)	Peugeot	---
2011	S. Bourdais (Fr)	Peugeot	---
2012	A. Lotterer (D) M. Fässler (Schweiz) B. Treluyer (Fr)	Audi	A. Lotterer (D) M. Fässler (Schweiz) Audi B. Treluyer (Fr)
2013	T. Kristensen (Dänem.) A. McNish (GB)	Audi	T. Kristensen (Dänem.), Audi A. McNish (GB), L. Duval (Fr)
2014	S. Buemi (Schweiz) A. Davidson (GB)	Toyota	S. Buemi (Schweiz) A. Davidson (GB) Toyota
2015	M. Webber (Australien) T. Bernhard (D) B. Hartley (Neuseeland)	Porsche	M. Webber (Australien) T. Bernhard (D) Porsche B. Hartley (Neuseeland)

2016	R. Dumas (Fr) M. Lieb (D) N. Jani (Schweiz)	Porsche	R. Dumas (Fr) M. Lieb (D) N. Jani (Schweiz)	Porsche
2017	B. Hartley (Neuseeland)	Porsche (Nissan)*	E. Bamber (Australien) T. Bernhard (D) B. Hartley (Neuseeland)	Porsche
2018	S. Buemi (Schweiz) K. Nakajima (Jap.) F. Alonso (Spanien) M. Conway (GB)*	Toyota (Cadillac)*	<u>2018/2019:</u> S. Buemi (Schweiz) K. Nakajima (Jap.) F. Alonso(Spanien).....	Toyota
2019	F. Alonso (Spanien)	Toyota (Cadillac)*	<u>2019/2020:</u> M. Conway (GB) K. Kobayashi (Jap.) J. M. Lopez (Argent.)	Toyota
2020	K. Kobayashi (Jap.)	Toyota (Cadillac)*	M. Conway (GB) K. Kobayashi (Jap.) J. M. Lopez (Argent.)	Toyota
2021	K. Kobayashi (Jap.)	Toyota (Cadillac)*	M. Conway (GB) K. Kobayashi (Jap.) J. M. Lopez (Argent.)	Toyota
2022	M. Conway (GB)	Toyota (Cadillac)*	B. Hartley (Neuseeland) R. Hirakawa (Jap.) S. Buemi (Schweiz)	Toyota
2023	B. Hartley (Neuseeland)	Toyota (Acura)*	B. Hartley (Neuseeland) R. Hirakawa (Jap.) S. Buemi (Schweiz)	Toyota
2024	K. Este (Frankreich)	Porsche	K. Este (Fr) L.. Vanthoor (Belg) A. Lotterer (D)	Porsche

* Die in Klammern genannten Fahrzeuge führen die jeweiligen Piloten in den Endurance-Rennen der IMSA-Serie, die davor genannten Fahrzeuge (ohne Klammern) in der WEC-Serie.

Erfolgreichste Fahrer in der Minerva-Wertung (Anzahl der Jahrestitel):

J. Ickx (Belgien), 4 Titel / D. Bell (GB), 4 Titel / A. McNish (GB), 4 Titel

O. Gendebien (Belgien), 3 Titel / T. Kristensen (Dänemark), 3 Titel / B. Hartley (Neuseeland),3 Titel